

## Требования к маркировке и упаковке ТМЦ

### Описание требований к маркировке и упаковке ТМЦ при поставке на склад Компании и/или склад ответственного хранения

#### 1. Определения терминов и сокращений

ТМЦ - товарно-материальные ценности.

Паллета — упакованная складская единица, образованная поддоном для перевозки грузов, и расположенным на нём товаром.

Европаллета – упакованная складская единица, с размером 1200x800мм, высотой до 2000 мм.

ТСД - товаросопроводительные документы.

Компания - юридическое лицо - компания, входящая в Группу МТС.

ЕНС – Единый Номенклатурный Справочник

ЕНС код Компании – это артикул по учету Компании, в Компании он называется Номенклатурный номер позиции Компании или ЕНС код, его формат: XXX.XXX.XXXXXX. Данный код указывается в соответствующем заказе на поставку ТМЦ.

ШК- штрих-код

QR- QR код

#### 2. Требования к упаковке непосредственно ТМЦ

ТМЦ подлежат поставке в надлежащей упаковке, обеспечивающей полную сохранность ТМЦ при транспортировке. В качестве упаковки могут быть использованы картонные коробки, заклеенные скотчем и/или укрепленные лентой, деревянные ящики, барабаны. Внутритарные вложения должны быть уложены плотно, и не содержать пустот. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча, не допустимы его многослойность и следы переклеивания. ТМЦ должны быть упакованы с учетом их особых свойств таким образом, чтобы при обычных мерах обращения (перевозки, разгрузки и т.д.) обеспечивалась их сохранность, а также исключалась возможность повреждения других ТМЦ.

ТМЦ, упакованные в картонные коробки должны иметь дополнительную защиту содержимого (внутренние перегородки, амортизационные прокладки, жесткую европаллету, привязку к европаллете).

Комплект ТМЦ должен быть соответствующим образом упакован, чтобы фактически его также можно было идентифицировать как единицу в соответствии с товаросопроводительной документацией.

Варианты упаковки:

##### 1. Основной.

В одной упаковке 1 единица ТМЦ, включая все составляющие (отдельные блоки, корзины, стойки, крепежи, монтажные материалы и т.п.)

##### 2. Возможный, при больших габаритах частей составляющих 1 единицу ТМЦ.

В двух или более упаковках 1 единица ТМЦ – основная часть и составляющие (блоки, корзины, стойки и т.п.) в отдельных упаковках. Разные упаковки должны фактически идентифицироваться как единица (комплект ТМЦ) в товаросопроводительной документации. При этом, упаковка одной позиции согласно товаросопроводительных документов в два или более мест должна обеспечивать наличие на каждом месте маркировки ШК ЕНС кодом Компании и:

1(номер части) из 3 (общее количество мест)

2 из 3,

3 из 3,

в целях однозначного понимания, что при приемке места 1 из 3 необходимо найти место 2 из 3, 3 из 3, с идентичным штрих кодом (упаковки составляющих)

Цена комплекта ТМЦ не должна зависеть от варианта упаковки.

#### 3. Требования к маркировке ТМЦ.

На каждую индивидуальную упаковку ТМЦ и мастер-бокс должна быть нанесена обязательная маркировка (при условии, что габариты позволяют разместить всю информацию):

1. С наименованием ТМЦ;

2. Об особенностях использования ТМЦ (например, в случае если нельзя сверху на ТМЦ ставить тяжёлые вещи);

3. О правилах перевозки ТМЦ и возможных манипуляциях с ними (например, «не бросать», «не кантовать», «хрупкий товар»);

4. Сертификационные знаки (в случае, если ТМЦ можно производить, только имея специальное разрешение или лицензию);

5. Товарные знаки, указывающие на принадлежность ТМЦ к определенной торговой марке;

6. Экомаркировка (при необходимости);

7. Маркировка о максимально допустимых свойствах окружающей среды для хранения и перевозки таких ТМЦ (в случае поставки опасных и особо опасных групп товаров);

8. Маркировка об окончании срока годности (для АКБ и других ТМЦ имеющих фиксированный срок годности)

9. Штрих-код ЕНС с кодом МТС – обязательно всегда.

#### Требования к штрихкодированию ТМЦ ЕНС кодом Компании

Номенклатурный номер позиции Компании – это цифровой ЕНС код по учету Компании, указанный в Заказе/Договоре/Заявке/системе в формате XXX.XXX.XXXXXX

Тип\формат для генерирования ШК для ЕНС кода по учету Компании: «Code-128» или «GS1-128 /EAN128»

Тип «Code 128» или «GS1-128/EAN128» позволяет отображать необходимые цифры и точки ЕНС кода Компании.

Пример 1: ЕНС код - 772.889.000625

Штрих-код для маркировки



Пример 2: ЕНС код - 160.346.000034

Штрих-код для маркировки



Размеры наклейки с штрих-кодом:

Стандартный размер: 25,93x37,29 мм.

Минимальный размер: 20,74x29,83 мм.

#### 4. Требования к упаковке на паллеты ТМЦ и грузовых мест.

1. Упаковка грузовых мест при перевозке должна быть сухой, чистой и без повреждений, и исключать возможность постороннего доступа к ТМЦ.

При поставках ТМЦ грузовыми автомобилями они должны поставляться на стандартных евро-паллетах (размер 800x1200 мм).

2. Высота упакованной паллеты с поддоном должна быть не более 1600 мм.

Если паллет высотой 2000 мм сформирован как одно грузовое место и упаковка обеспечивает сохранность конструктива, т.е. под собственным весом не сминаются стенки, то это допустимо.

Однако на такой паллет не может быть поставлен второй ярус.

3. Вес одной паллеты не более 750 кг, если иное не оговорено в Заказе/Договоре.

4. Каждая паллета должна быть обтянута термоусадочной пленкой или стретч пленкой, не менее чем в 4 оборота, и в зависимости от применяемой пленки должна, в любом случае, обеспечивать сохранность и целостность паллеты при погрузочно-разгрузочных работах. Паллеты должны быть стянуты стреппинг-лентами с использованием защитных уголков. При транспортировке паллеты надежно закреплены в кузове машины или контейнере.

5. На каждом паллете должна быть маркировка с информацией:

- Наименование грузополучателя;
- Адрес поставки (Пункта назначения), указанный в Заказе (с обязательным указанием страны назначения);
- Масса брутто и масса нетто грузового места в килограммах;
- Габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота);
- Наименование грузоотправителя (Поставщика);
- Номер договора;
- Номер Заказа, по которому производится поставка Оборудования;
- Количество мест.

6. Каждая паллета сопровождается помещенным под внешний слой пленки экземпляром упаковочного листа.

7. При поставке ТМЦ на миксованных паллетах (на паллете более одного вида ТМЦ):

- Транспортные упаковки (короба) на паллете должны быть уложены по схеме «послойно» для удобства приемки ТМЦ: каждый артикул ТМЦ уложен в разных слоях. Желательно разделение слоев с разными артикулами картонным листом.



- Более тяжелые ТМЦ должны быть размещены в нижних ярусах паллеты.
  - Короба в слоях миксованной паллеты должны укладываться маркировкой наружу.
8. ТМЦ, которые невозможно разместить на европаллете, ввиду того, что габариты единицы ТМЦ превышают размер европаллеты (800x1200x1600) должны поставляться в надлежащей упаковке, обеспечивающей их сохранность. Любая нестандартная (в т.ч. для ТМЦ, поставляемых в собственной таре/упаковке, предназначенной для транспортировки) по весу, размеру, упаковке, маркировке поставка ТМЦ возможна только по предварительному согласованию с ответственным за сопровождение Заказа/Договора/Заявки сотрудником Компании. При поставке ТМЦ на нестандартных паллетах иного размера/веса без предварительного согласования, в приемке может быть отказано.
- Упаковочные листы/маркировка, содержащая перечень серийных номеров не должны иметь потертостей, в особенности это касается серийных номеров. При необходимости европаллеты должны быть проложены изолирующими материалами, чтобы исключить трение при транспортировке и, как следствие, нечитаемость серийных номеров.

9. При общем объеме мелкотарного груза (особенно тяжелого) более 1 кубометра, Поставщику необходимо закреплять его на европаллете.

Фасовка мелкотарного груза должна быть выполнена с соблюдением одинаковой кратности для всех поставок одного и того же товара. Либо кратна 100 штукам ТМЦ, если иное не оговорено в Заказе/Договоре.

Комплект ТМЦ должен быть соответствующим образом упакован, чтобы фактически его также можно было идентифицировать как единицу в соответствии с товаросопроводительной документацией. Не допускается упаковка элементов, разделяемых ТМЦ в отдельные транспортные тары.

К поставке прикладывается упаковочный лист с указанием количества ТМЦ и их соответствие грузовым местам.

#### 4. Требования к упаковке кабеля

Использовать в качестве обшивки катушек фанеру либо другие **не** жёсткие материалы (картон, плотная пленка и т.п.), которые закрепляются стреп лентой или металлическая лента.

Не использовать сплошной ряд досок и закрепление гвоздями.

Кабельные концы вывести между витками и закрепить на корпусе для возможности считывания меток по метражу.

Пример упаковки:



В маркировке на щеке катушки должны быть указаны данные:

- штрих-код с ЕНС кодом Компании;
- тип кабельной продукции;

- количество и сечение жил;
- допустимое напряжение в кВ;
- протяженность в м;
- общий тоннаж конструкции с товаром;
- регистрационный номер устройства и год его изготовления;
- стандарт и данные завода-изготовителя.

Маркировка на самом кабеле обязательно должна содержать метки с указанием метража.

Загрузка для транспортировки в кузов машины или контейнер в соответствии с правилами хранения, общая высота не более 1600 мм (например, 2-х катушек по 800 мм) с обязательным закреплением на поддоне.

## 5. Требования к поддонам/паллетам

**Поддон** - конструкция, предназначенная для хранения и перемещения товара.

Поддон должен соответствовать требованиям ГОСТ:

- ГОСТ 33757-2016. Межгосударственный стандарт. Поддоны плоские деревянные. Технические условия. и обеспечивать:
- надежность;
- безопасность;
- возможность захвата рохлей и/или передвижной техникой;
- выдерживать максимально допустимую нагрузку;

Тип эксплуатации поддона	Характер нагрузки на поддон	Доля площади настила, занятой грузом, от общей площади настила	Максимально допустимая масса груза, укладываемого на поддон, кг	Пример груза
Складирование, перевозка, погрузо-разгрузочные работы	Сосредоточенная	Менее 0,3	600	Одна единица неделимого груза
		От 0,3 до 0,85	1000	Один крупногабаритный ящик, катушка с кабелем
	Равномерно распределенная	Более 0,85	1000	Короба равномерно уложенные
		» 0,85	1000-1500	Твердые монолитные грузы, шкафы

Сорт деревянного поддона должен соответствовать высшему или первому сорту.

- Высший сорт:** Поддоны эксплуатировались не больше 3 раз, не имеют трещин/сколов, крепкие, имеют белый цвет.
- Первый сорт:** Поддоны белого цвета, не имеют трещин/сколов, крепкие, не ремонтировались.
- Второй сорт:** На потемневшей древесине имеются несущественные загрязнения, присутствуют сколы/трещины небольшого размера (в ширину не больше 3 см, в длину – не больше 30 см). Поддоны подвергались ремонту.

Не допускает применение поддонов второго сорта.

## 6. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПРАВНОСТИ ПОДДОНОВ

6.1. Основным критерием непригодности поддона является его состояние, при котором поддон нельзя считать прочным и при котором любые операции с ним могут представлять опасность для людей и груза.

6.2. Поддоны, соответствующие требованиям к исправности должны быть:

- прочной конструкции;
- сухими, не иметь острого запаха, следов гниения и плесени, коры или паразитов;
- без повреждений (раздробленных досок, разбитых частей, зазубрин, торчащих щепок и расслаиваний, а также остатков паллетной пленки и следов краски) и инородных включений;
- все несущие поверхности должны быть ровными;

- все составляющие части поддона должны быть надежно прибиты гвоздями;
- без выступающих гвоздей;
- шашки должны находиться строго под настильными досками без щербин и расколов.

*\*\*\* Данные требования являются дополнительными и не исключают обязательную маркировку ТМЦ и грузовых мест согласно утвержденным ГОСТ и стандартам Партнера.*

---

Конец текста приложения.